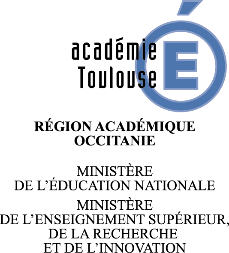
**Annexe à la fiche de validation du projet STI2D**



**Répartition des tâches**

*Ce document est uniquement à destination de la commission de validation. Il ne s’agit pas d’un document élève.*

**Intitulé du projet : Perche de poursuite**

**Nombre d’élèves : 4**

Afin de valider des projets en adéquation avec les attendus de l’épreuve, nous vous invitons à remplir les tableaux suivants.

Ils pourront être accompagnés par des diagrammes SysML permettant de qualifier les limites du travail demandé à chaque élève.

|  |  |
| --- | --- |
| **Elève 1** | DAX Thibaud |
| Sous-partie traitée ou constituant du système | Liaison entre la perche et la caméra |
| Eléments du cahier des charges auxquels répondre avec identification des critères d’éco conception à prendre en compte | 1.1 Environnement  1.2 Support caméra  1.6 Masse  1.5 Normes  1.4 Coût  1.2.1 Poursuite  1.2.2 Fixation |
| Identification du flux d’énergie et/ou d’information du système ou de ses constituants | Chaîne d’énergie du moteur |
| Mesures à mener | 1.2.1.1.2 Résistant à 800 g en « mouvement » |
| Type d’expérimentation possible pour valider ou pas la solution | Test simulation avec SW. Réalisation d’un prototype à l’échelle réelle ou réduite |

|  |  |
| --- | --- |
| **Elève 2** | ESCALER Arthur |
| Sous-partie traitée ou constituant | Constitution du trépied avec liaison avec le sol |
| Eléments du cahier des charges auxquels répondre avec identification des critères d’éco conception à prendre en compte | 1.1 Environnement  1.6 Masse  1.4 Coût  1.3.2 Fixer au sol |
| Identification du flux d’énergie et/ou d’information du système ou de ses constituants | Chaîne d’énergie du moteur |
| Mesures à mener | 1.3.2.1.1 Stabilité au sol |
| Type d’expérimentation possible pour valider ou pas la solution | Test simulation avec SW. Réalisation d’un prototype à l’échelle réelle ou réduite |

|  |  |
| --- | --- |
| **Elève 3** | LARTIGUE Clément |
| Sous-partie traitée ou constituant | Fixation au sol via haubanage et solidité du mât |
| Eléments du cahier des charges auxquels répondre avec identification des critères d’éco conception à prendre en compte | 1.1 Environnement  1.2 Support caméra  1.6 Masse  1.5 Normes  1.4 Coût  1.2.2 Fixation  1.3 Ergonomie |
| Identification du flux d’énergie et/ou d’information du système ou de ses constituants | Chaîne d’énergie du moteur |
| Mesures à mener | Résistance de la perche une fois haubanée |
| Type d’expérimentation possible pour valider ou pas la solution | Test simulation avec SW. Réalisation d’un prototype à l’échelle réelle ou réduite |

|  |  |
| --- | --- |
| **Elève 4** | COSTES Adrien |
| Sous-partie traitée ou constituant | Motorisation de levé du mât+moteur au niveau du Gimball |
| Eléments du cahier des charges auxquels répondre avec identification des critères d’écoconception à prendre en compte | 1.1 Environnement  1.2 Support caméra  1.6 Masse  1.5 Normes  1.4 Coût  1.2.1 Poursuite  1.2.2 Fixation |
| Identification du flux d’énergie et/ou d’information du système ou de ses constituants | Chaîne d’énergie du moteur |
| Mesures à mener | Calculs de la puissance de levage et de la durée de fonctionnalité |
| Type d’expérimentation possible pour valider ou pas la solution | Test simulation avec SW. Réalisation d’un prototype à l’échelle réelle ou réduite |